



La CTS réalise son 6^e test de bus électrique avec le constructeur Irizar

15 février 2018

La CTS réalise sa sixième expérimentation de bus 100% électrique avec le véhicule iebus du constructeur espagnol Irizar. Celui-ci circulera du 16 au 22 février prochain sur la ligne 10 du réseau strasbourgeois, à l'instar des cinq essais précédents.

Après Dietrich Carebus Group, Solaris, Bolloré, Ebusco et NTL-Alstom, c'est avec le constructeur espagnol Irizar que la CTS poursuit sa démarche expérimentale du bus 100% électrique sur son réseau. Ces tests permettent à la CTS d'éprouver l'efficacité des véhicules en conditions réelles d'exploitation, en évaluant leur autonomie, leur consommation énergétique, les particularités de leur maintenance, mais aussi leur maniabilité et le confort en conduite commerciale.

S'inscrivant dans la démarche de transition énergétique de l'Eurométropole, lauréate de l'appel à projets « Villes respirables », la CTS vérifie, au travers de ces expérimentations, la pertinence d'une éventuelle acquisition de véhicules 100% électrique.

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise. Avec 30 lignes de bus, 6 lignes de tram et 1 ligne de Bus à Haut Niveau de Service, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de tramway de France et assure plus de 428 000 voyages par jour.

Elle propose également à ses clients :

- la location de vélos en libre-service (Vélib), au travers de sa filiale Strasbourg Mobilités
- le déplacement en autocar dans le département (sur le secteur du bassin de Strasbourg principalement) au travers de sa filiale CTBR
- un service d'autopartage, en partenariat avec Citiz

Chiffres clés 2016

- 69,1 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 315 km de lignes commerciales bus
- 241 bus dont 88 bus articulés et 11 bus à haut niveau de service (BHNS)
- 93 rames de tramway dont 41 rames Citadis et 52 rames Eurotram

Plus d'informations sur <http://www.cts-strasbourg.eu>