



La CTS réalise son 4^e test de bus électrique avec le constructeur EBUSCO

7 novembre 2017

Du 7 au 12 novembre prochain, la CTS va mettre en œuvre son quatrième test de bus 100% électrique avec un véhicule standard mis à disposition par le constructeur hollandais EBUSCO. Celui-ci circulera sur la ligne 10 du réseau strasbourgeois, à l'instar des trois essais précédents.

Après Dietrich Carebus Group, Solaris et Bolloré, c'est avec le constructeur EBUSCO que la CTS poursuit sa démarche expérimentale du bus 100% électrique sur son réseau. L'objectif reste le même : mesurer l'efficacité du véhicule en condition réelle d'exploitation en évaluant son autonomie, sa consommation énergétique, les particularités de sa maintenance, mais aussi sa maniabilité et le confort en conduite commerciale.

A travers ces tests, la CTS vérifie et évalue la pertinence d'une éventuelle acquisition de ce type de véhicule, et s'inscrit dans la démarche de transition énergétique de l'Eurométropole de Strasbourg, lauréate de l'appel à projets « Villes respirables ».

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise. Avec 30 lignes de bus, 6 lignes de tram et 1 ligne de Bus à Haut Niveau de Service, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de tramway de France et assure plus de 428 000 voyages par jour.

Elle propose également à ses clients :

- la location de vélos en libre-service (Véllhop), au travers de sa filiale Strasbourg Mobilités
- le déplacement en autocar dans le département (sur le secteur du bassin de Strasbourg principalement) au travers de sa filiale CTBR
- un service d'autopartage, en partenariat avec Citiz

Chiffres clés 2016

- 69,1 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 315 km de lignes commerciales bus
- 241 bus dont 88 bus articulés et 11 bus à haut niveau de service (BHNS)
- 93 rames de tramway dont 41 rames Citadis et 52 rames Eurotram

Plus d'informations sur <http://www.cts-strasbourg.eu>