



### GRANDE REVISION DU PARC DE TRAMWAYS CITADIS

Afin d'offrir à ses clients des conditions de voyages toujours aussi sûres et confortables, et conformément à son plan de maintenance, la CTS a engagé une grande révision des 41 rames de son parc de tramways Citadis. Une première rame sera bientôt finalisée et remise en exploitation d'ici l'été. Les suivantes le seront à raison d'une par mois environ à compter de septembre.

Débutée l'été dernier et se terminant mi-2018, cette grande révision a un triple objectif :

- **maintenir la fiabilité et la sécurité** des véhicules en remettant en condition toutes les pièces et les systèmes de chacune des rames (bogies, freinage...)
- **simplifier les maintenances futures et optimiser leurs coûts**
- **offrir à ses clients des conditions de voyage plus confortables et plus agréables** en réhabilitant les aspects extérieur et intérieur des rames (remise en peinture des carrosseries, changement des assises et des dossiers des sièges, remplacement des barres de maintien tripodes et mise en place d'éclairages intérieur à led plus économiques et performants).

Cette grande révision a été organisée de manière à optimiser la durée d'immobilisation des rames. Pour cela, l'opération a été décomposée en treize lots et l'enchaînement de ceux-ci a été programmé pour rationaliser au maximum la sortie d'exploitation des véhicules. En outre, les interventions ont été effectuées autant que possible en dehors des heures de pointe. Ainsi, cette grande révision ne devrait nécessiter que 20 jours d'immobilisation par Citadis, soit un total de 820 jours sur trois ans pour le parc complet. Cela représente près de 200 jours de moins que pour la grande révision des 27 Eurotrams phase II menée entre 2009 et 2012, pour un montant total s'élevant à un tiers de celui de l'opération précédente.

#### À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est à la fois l'opérateur de mobilité de l'Eurométropole et le maître d'ouvrage du réseau urbain. Avec 30 lignes de bus, 6 lignes de tram et 1 ligne de Bus à Haut Niveau de Service, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure plus de 438 000 voyages par jour.

Elle propose également à ses clients dix parkings-relais associés à son réseau bus-tram, la location de vélos en libre-service (Vélnhop) au travers de sa filiale Strasbourg Mobilités, le déplacement en autocar dans le Bas-Rhin via la CTBR, ainsi qu'un service d'autopartage en partenariat avec Citiz.

Chiffres-clés (2014) :

- 65,4 km de lignes commerciales de tramway et bus à haut niveau de service
- 287 km de lignes de bus
- 94 rames, 248 bus, 10 BHNS
- 132 300 abonnés

Plus d'informations sur <http://www.cts-strasbourg.eu>