

Information presse

Vendredi 31 janvier 2020

La CTS, opérateur de transport public de l'Eurométropole de Strasbourg, réceptionne le tout premier bus électrique APTIS sorti de série

Opérateur de transport public de l'Eurométropole de Strasbourg, la **Compagnie des transports strasbourgeois (CTS)** a été livrée ce **lundi 27 janvier 2020** du **premier véhicule APTIS** destiné à la future ligne H de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui assurera une liaison directe entre la Gare Centrale de Strasbourg et le Parlement Européen.

Le réseau de transport public de l'Eurométropole de Strasbourg va donc être le tout premier réseau urbain à mettre en service des véhicules APTIS construits selon des principes très proches de ceux d'un tramway.

100 % électriques, ces bus sont fabriqués localement par **Alstom** sur le site de Hangenbieten en Alsace.

Ces véhicules ont été retenus par la CTS à l'issue d'une procédure d'appel d'offres, débouchant sur une commande de **douze véhicules**. La qualité de leur insertion dans le paysage urbain a été particulièrement appréciée. Silencieux, ils possèdent de grandes baies vitrées qui offrent une vue panoramique sur la ville. **100% innovants**, dotés d'un système d'accostage précis et au plus près du trottoir, d'un plancher bas et de larges doubles portes type « métro », ils sont facilement accessibles aux fauteuils roulants et aux poussettes. Leurs batteries électriques montées sur le toit peuvent être rechargées au dépôt, pour une autonomie de fonctionnement d'environ 200 kilomètres. Longs de 12 mètres, ils peuvent transporter jusqu'à 95 passagers avec zéro émission de carbone.

Le premier véhicule APTIS sera visible sur le réseau dès ce vendredi 31 janvier, jour de démarrage de la formation des conducteurs à la maîtrise de ce nouveau type de matériel roulant, totalement inédit.

La nouvelle ligne H étant la première ligne de bus entièrement électrique de la CTS, un **habillage spécifique** a été déployé, facilitant l'identification des véhicules et valorisant l'arrivée de bus « propres » à haut niveau de service sur le réseau urbain.

La mise en service prochaine de la ligne H constituera la première étape de la décarbonisation du parc de véhicules de la CTS afin de réduire la pollution de l'air sur le territoire.

Contacts presse

Eurométropole de Strasbourg

Sylvie CERF
+ 33 (0)3 68 98 68 67
sylvie.cerf@strasbourg.eu

CTS

Amandine CARRE-CHARTER
+ 33 (0)3 88 77 71 56 6
acarre-charter@cts-strasbourg.fr

Alstom

Céline GRUSSENMEYER
+ 33 (0)3 88 90 04 40
celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com

Arnaud ZEISSER
+ 33 (0)6 69 46 10 90
arnaud.zeisser@alstomgroup.com



© CTS



© CTS

